



**Budapest, 2015. október 15.**

### **Indul a Velotrack M2M kerékpár sorozatgyártása**

Hamarosan megkezdődik a Vodafone M2M technológiájára épülő Velotrack biztonsági rendszerrel szerelt kerékpárok sorozatgyártása - jelentette be Antal Csaba, a Velotrack projekt tulajdonosának, a Hargamon Kft.-nek az üzletfejlesztési vezetője.

A Velotrack egy biztonságtechnikai szolgáltatás kerékpárosok részére. A kerékpárba épített eszköz GPS vevővel, mozgásérzékelővel gyűjti az adatokat, és a Vodafone M2M (machine-to-machine) kártyájával felküldi az adatokat egy szerverközpontba. A tulajdonos az okostelefonja segítségével lezárhatja a kerékpárt és értesítést kaphat, ha egy illetéktelen akár csak megmozdítja azt. Az alkalmazással a felhasználó láthatja a statisztikákat a megtett útvairól, de amennyiben van rá jogosultsága, akár családtagjai, ismerősei útvonalait és éppen aktuális tartózkodási helyüket is láthatja.

A Velotrack projekt keretében 2015 elejére készült el az a kerékpárokba beépíthető rendszer, amellyel el lehetett kezdeni a tárgyalásokat kerékpárgyárakkal, akik már a gyárban beépítik a Velotrack rendszert a termékükbe, mondta Antal Csaba. Az első megrendelő az osztrák Biketronic e-bike, azaz elektromos rásegítéses kerékpárgyártó.

A Velotrack rendszer kifejlesztéséhez és piacra lépéshez a Széchenyi Tőkealap 98 millió forintos tőkeemeléssel járult hozzá 2015 januárjában. Az SZTA ezzel a Hargamon Kft. kisebbségi tulajdonosa lett. Az SZTA alapkezelőjének elnök-vezérigazgatója, Dr. Csuahaj V. Imre szerint miközben a kerékpározás Európa-szerte egyre népszerűbbé válik, a kerékpárlapások száma nem csökkent, így igény van előremutató technológiai megoldásokra. Bízunk benne, hogy a Hargamon Kft. fejlesztése hamarosan rendkívül széles réteg igényeit lesz képes kielégíteni".

A Vodafone nagyvállalati megoldások értékesítési igazgatója, Pete Gábor elmondta, hogy a Velotrack rendszer a Vodafone globális M2M megoldásával és a hozzá tartozó GDSP (Global Data Service Platform) SIM-kártyájával a világon szinte bárhol használható. Mint mondta, az autógyártóknál már alapvetés, hogy az új járműveket felszereljük M2M technológiával, a háztartásokban is egyre több M2M megoldást használó eszköz jelenik meg, így teljesen logikusan várható, hogy a gépek internete mind nagyobb szerepet töltsön be a jövőben a kerékpáros közlekedésben is.

#### **Letölthető képek**

#### **További információ:**

##### **Kormos Dalma**

Vodafone Magyarország  
+36 70 369 9269

[sajto@vodafone.hu](mailto:sajto@vodafone.hu)

**A Vodafone-ról**

##### **Márton György**

TKP Consulting  
+36 20 931 2233

[martongyorgy@tkpconsulting.hu](mailto:martongyorgy@tkpconsulting.hu)

A Vodafone a világ egyik vezető mobilkommunikációs szolgáltatójaként öt kontinens 26 országában van jelen, és további 55 partnerhálózattal rendelkezik, több mint 449 millió ügyfélnek szolgálat szerte a világon. A Vodafone teljes körű mobil telekommunikációs szolgáltatásokat nyújt, beleértve a hang- és adatkommunikációt. A Vodafone Magyarország Zrt. 1999.

november 30-án kezdte meg magyarországi működését.

A Vodafone Magyarország integrált technológiai szolgáltató, amelynek portfóliójában a mobilkommunikációs, mobilinternetes és szélessávú adatszolgáltatások egyéni és üzleti felhasználók számára egyaránt megtalálhatók.

### A Velotrack-ről

A Velotrack kerékpáros telematikai szolgáltatást a kaposvári Hargamon Kft. valósította meg és üzemelteti. A projekt létrehozásában közreműködnek hardverfejlesztő szakemberek, valamint adatbázis, web és applikáció fejlesztők is. Elsődlegesen e-bike kerékpárgyártókkal áll kapcsolatban a cég, de normál kerékpárok számára is tervez megoldást.

[www.velotrack.net](http://www.velotrack.net)

[cs.antal@pearwilliams.com](mailto:cs.antal@pearwilliams.com)

### A Széchenyi Tőkealapról

A Széchenyi Tőkealap-kezelő Zrt. feladata a Regionális Operatív Programok keretéből felállított Széchenyi Tőkebefektetési Alap 14 milliárd forintos forrásának eljuttatása a magyar KKV-szektor felé, tőkebefektetés formájában. Az Alap forrásának 85 százaléka európai Unió forrásból származik, 15 százaléka magyar állami forrás. Az alapkezelő tőkebefektetési tevékenységét előre meghatározott és transzparens befektetési politika mentén végzi, szakmai alapon kiválasztott befektetési bizottság döntés-előkészítésével. A Széchenyi Tőkebefektetési Alap célja, hogy a nemzetgazdasági szempontból jelentős, ugyanakkor a piaci kockázati tőkebefektetők figyelmén többségében kívül eső szektorok vállalkozásait elsősorban tőke oldalon támogassa. Az Alap befektetési politikája ezáltal ösztönzi a gazdasági növekedést, a foglalkoztatás bővülését, a leszakadó régiók felzárkózását és az európai uniós források minél hatékonyabb területi felhasználását is szolgálja. Az Alap 2015. októberig összesen 10,3 milliárd forint összegben helyezett ki tőkét, ezzel több mint 70 magyar vállalkozás fejlődéséhez és működéséhez tudott forrást biztosítani.

[www.szta.hu](http://www.szta.hu)