

## Önvezető autós parkolás először Magyarországon!

**Technológiai világújdonságot mutatott be az Almotive, a HERE és a Vodafone.**

- Az együttműködés eredménye egy olyan önvezető-parkolórendszer, amely mélygarázsokban működik
- A skálázható ADAS rendszert (Advanced Driver Assistance System – vezetéstámogató rendszer) a három cég különböző szakterületen dolgozó munkatársai közösen alakították ki
- A rendszer beltéri térképekkel és IoT megoldásokkal biztosítja a gyors és automata parkolást

Budapest, Magyarország, 2019. november 18. – **Az Almotive, a HERE Technologies és a Vodafone Magyarország bejelentették, hogy kilenc hónapos együttműködésük eredményeképpen skálázható automata parkolási megoldást hoztak létre.**

Az együttműködés eredménye egy kereskedelmi szempontból is életképes, automata parkolási rendszer. A prototípus járművek olyan technológiai megoldást mutatnak be, amelyet autógyártók és autóiipari beszállítók használhatnak majd.

A kísérleti autók Budapest több mélygarázsában képesek emberi beavatkozás nélkül szabad helyet keresni és biztonságosan leparkolni. Az automatizált vezetési funkciókat az Almotive aiDrive AI-alapú szoftvere biztosítja, amelyet több nemzetközi autóiipari szereplővel együtt dolgozva fejleszt a magyar cég. A HERE Technologies a mélygarázsok térképét készítette. A Vodafone parkolószenzorai, amelyek a parkolóhelyek foglaltságát jelzik a rendszernek, a szolgáltató Keskenysávú-IoT (NB-IoT) hálózatán keresztül kommunikálnak.

A térképeket, beleértve a parkolóhely-információkat, a Vodafone mobilhálózatán keresztül tölti le az autó szoftvere a mélygarázsok bejáratánál. Ennek köszönhetően a térképek mindig naprakészek, és a sofőrök még kiszállás előtt megtudhatják, hogy járműük hol fog parkolni. A járműveket az aiDrive a beérkező szenzoradatok alapján a szabad parkolóhelyeket és a térképet felhasználva vezeti a mélygarázsban, és új helyet keres, ha az eredetileg kiválasztott parkolót útközben elfoglalták.

“Egy ilyen automata parkolósofőrrel a vezetőknek nem kell üres parkolóhelyek keresésére pazarolni az idejüket. Ráadásul a rendkívül pontos rendszernek köszönhetően sokkal közelebb állhatnak egymáshoz az autók, így több jármű férhet el ugyanabban a mélygarázsban,”

hangsúlyozta Kovács Péter, az Almotive termékekért felelős vezetője. “Az automata parkolásra skálázható és megfizethető megoldást találni rendkívül fontos lépés az önvezetés irányába.”

“Számptalan előnye lehet a vezeték nélküli kommunikációnak az autópárban, és a vezetés-automatizálás ilyen módja csak egy példa. Több sikeres kültéri okosparkolással kapcsolatos projekt után ez a fejlesztés lehetőséget adott arra, hogy az NB-IoT megoldásainkat mélygarázsokban tegyük próbára. Így rendkívül hasznos tapasztalatokat gyűjthettünk a jövő közlekedéséről még az 5G technológiák elterjedése előtt.” nyilatkozta Király István, a Vodafone Magyarország Vállalati Szolgáltatások Üzletág Vezérigazgató-helyettese.

„A forgalmi torlódások és a kevés parkolóhely a legfontosabb problémák közé tartoznak, amelyekkel a belvárosokban manapság szembesülünk” - mondta Knuth Sexauer, a HERE Technologies szenior értékesítési igazgatója. „Ez a megoldás jól szemlélteti a szakmai partnerségben rejlő együttműködés erejét, amelynek segítségével komoly problémákat oldhatunk meg és a technológiát az életminőségünk javítására használhatjuk.”

#### **További információk:**

##### **Dénes Attila**

Vodafone Magyarország  
+36 70 336 8306  
[sajto@vodafone.com](mailto:sajto@vodafone.com)

##### **Keserü Vagyim**

HPS Group  
+36 70 681-4634  
[keseru.vagyim@hps.hu](mailto:keseru.vagyim@hps.hu)

#### **A Vodafone-ról**

A Vodafone Csoport a világ egyik vezető telekommunikációs és technológiai szolgáltatója. Nagy tapasztalattal rendelkezünk a konnektivitás, a konvergencia és az IoT (Dolgok internete) terén, emellett támogatjuk a mobil pénzügyi szolgáltatások és a digitális átalakulás fellendítését a feltörekvő piacokon.

A Vodafone Csoport 24 országban van jelen mobilszolgáltatásaival, és további 42-ban rendelkezik partnerhálózattal, valamint 19 piacon kínál vezetékes szolgáltatásokat. 2019. június 30-i állapot szerint a Vodafone Csoport 640 millió mobil-, illetve 21 millió vezetékes szélessávú szolgáltatást igénybe vevő ügyféllel, valamint 14 millió TV ügyféllel rendelkezik, beleértve a Vodafone vegyesvállalatainak és társvállalatainak összes ügyfelét is. További információk: [www.vodafone.com](http://www.vodafone.com).

A Vodafone Magyarország Zrt. 1999. november 30-án kezdte meg magyarországi működését. A Vodafone Magyarország integrált technológiai szolgáltató, amelynek portfóliójában a mobilkommunikációs, mobilinternetes és szélessávú adatszolgáltatások egyéni és üzleti felhasználók számára egyaránt megtalálhatók.

#### **Az Almotive-ról**

Az Almotive a világ egyik legnagyobb vezetésautomatizálást kutató független csapata. Az önvezető szoftverre, szimulációs eszközökre, valamint neurálháló-gyorsító chiptervekre kiterjedő termékfejlesztések az önvezető rendszerek forgalomba helyezését támogató ökoszisztémát alkotnak. Az iparági együttműködést támogatva, a cég termékei jól skálázódnak, modulárisak és célhardver függetlenek.

Az Almotive jelentős tudáskincset halmozott fel a mesterséges intelligencia, sensor fusion, 3D-grafika, és a valós önműködés hardverigényeivel kapcsolatban, amellyel elősegíti, hogy partnerei létrehozzák a saját igényeiknek megfelelő önműködés megoldásaikat. A nemzetközi tesztflottájából nyert adatok révén a cég reális önműködés fejlesztéseket végez, amelyek ADAS, automatizált, és önműködés rendszerek alkotóelemei lehetnek.

Az Almotive Kft budapesti székhelye mellett a kaliforniai Mountain Viewban és a japán Jokohamában rendelkezik irodával. Közúti önműködés-tesztengedéllyel rendelkezik Magyarországon, Finnországban, Kaliforniában és Nevadában. További részletekért kövesse az [@Almotive-ot](#) Twitteren, [Facebookon](#), vagy látogasson el a [www.aimotive.com-ra](http://www.aimotive.com-ra).

### A HERE Technologies-ról

1985-ben az autós navigációk úttörőjeként kezdte meg működését a HERE Technologies, első lépésként térképek digitalizációjával, a minket körülvevő fizikai tér minél valóságosabb interpretációján dolgozva.

Az elmúlt három évtizedben, lépést tartva a technológia robbanásszerű fejlődésével alakította profilját, s mára egyebek mellett a logisztika, önműködés autók, IoT iparágak meghatározó lokációs platform szolgáltatójává nőtte ki magát. Az online térképészet területén megszerzett piacvezető szerepét elsősorban innovatív, sok esetben forradalmi adatfelvételi technológiáinak köszönheti, melyek alkalmassá teszik olyan K+F tevékenységet folytató vállalatokkal történő partnerségre mint az Almotive vagy a Vodafone Magyarországon.